

### **Diagonale Mouscron Virton**

Le 15 Août est férié, c'est un jeudi. Le vendredi constitue un pont que l'on va mettre à profit. Le 15 à 23h15, Enrique et moi démarrons de Mouscron. Il fait doux. La circulation est très fluide.

Notre itinéraire est tout en campagne par des petites routes bien sympathiques.

La piste cyclable est tout à coup délimitée par des plots peints en blanc tout comme les traits discontinus préalables. De nuit la différence est imperceptible. La roue avant d'Enrique glisse sur un de ces plots. Il chute lourdement au sol. Pour faire bref, il n'y a pas de conséquence fâcheuse hormis une douleur contrôlable dans la hanche.

Au contrôle de Viroinval, Jacques Wartique nous rejoint. Il est envieux de goûter ce à quoi il nous entend parler lors des sorties dominicales. Le parcours est encore long de 140 km. Le soleil est de la partie ce qui ajoute au plaisir de traverser l'Ardenne pour suivre en Gaume. A l'entrée de Florenville, nous aurons une peur intense. Nous roulons en file indienne en bord de route. La chaussée est large. Un « chauffard » nous frôle de très près, beaucoup trop prêt. L'accident tenait à un cheveu.

La suite est un long chemin tranquille à travers la forêt d'Orval avant de déboucher sur les campagnes de Gaume et terminer le périple à Virton. Jacques qui promène, à cette occasion ses 64 « ballets » ponctue la joie ressentie sur cette expérience en nous offrant un bon verre.

En conclusion, le VLS compte **un quatrième « diagonaliste »**.

Les kms cumulés s'élèvent à 540 km.

#### **Premier bilan des kms parcourus**

La parution du dernier cyclo 2013 fait état de notre 2me position dans le classement interclubs derrière le CTAntoing.

### **Diagonale Chimay -Ostende**

Pour le 30/08/2013, la météo s'annonce estivale. Je décide de rouler Chimay- Ostende. Mon épouse me conduit au départ. A 06h30, je quitte Chimay destination Rance par les montagnes russes, profil avoué de la route. Originaire de Solre/sur/Sambre en Hainaut, je connais assez bien la région pour y avoir, dans ma très lointaine jeunesse accompagné mes parents lors de promenades dominicales.

A Rance je quitte la Nationale en direction de Sivry. Le revêtement de la route est d'excellente qualité. La route serpente, s'élève doucement, redescend, le tout à travers bois. Absence de circulation. C'est savoureux, c'est magique. Je ne me lasse pas de cette atmosphère. Outre de Sivry, je me dirige vers la France et emprunte la vallée de la Thure. Je ne peux m'empêcher de penser aux années de ma jeunesse, où affilié à l'amicale cycliste binchoise nous sillonnions couramment dans cette vallée. Coulsore, Bersillies l'abbaye, et enfin mon beau petit village de Solre-Sur-Sambre que je rallie avec beaucoup d'émotions. Frameries est atteint, le carnet de contrôle estampillé. Je continue avec toujours autant de plaisir à progresser à travers les campagnes vides de circulation.

Des soucis de positionnement de la selle réapparaissent. J'en viendrai à envisager d'abandonner, rouler en danseuse a ses limites. Providentiel, je traverse une petite ville et chance, un vélociste. La selle est repositionnée définitivement ?? Je gagne la gare d'Ostende et le quai ensuite. Un monde fou s'y presse. Je remarque un nombre considérable de vélos. Ils seront tous embarqués soit dans le fourgon prévu à cet effet, soit sur les plateformes par manque d'espace. Je mémorise ce fait.